

TIEDOITUS

VALTUUTETUILLE FORD-MYYJILLE
JA HEIDAN EDUSTAJILLEEN
KOSKEVA PARANNETTUJA



HENKILOAUTOJA

Parannetuissa Fordeissa herättää heti huomiota se, että niiden muoto on entistä paljon kauniimpi. Tunnusomaista sekä avo- että umpivaunuille on uudenaikainen „juoksulinja“. Monta muuta huomattavaa muutosta on toimeenpantu myös vaunun kulun parantamiseksi ja matkustajain mukavuuden lisäämiseksi.

Kori on matalampi ja pitempi (paitsi Fordorissa).

Kori on uudelleen konstruoitu (paitsi Fordorissa).

Vaunujen värit ovat uudet.

Sisustusta on parannettu, istuimet ovat matalammat ja pehmeämmät.

Jäähdyttävävaippa ja valonheittäjähelat ovat edelleenkin nikkeliä.

Tudorin ja Kupén tuuliruutuna on yksi yhtenäinen lasi.

Likasuojukset ovat suuremmat ja kauniimmat.

Bensiinisäiliö on sijoitettu torpeedon alle (paitsi Fordorissa).

Induktiorullalaatikko on muutettu helposti luoksepäästävään paikkaan moottorilakin alle.

Eri vaunumalleihin aikaisemmin kuuluneet tarpeistot seuraavat nytkin mukana.

Sekä voimansiirto- että taka-akselijarruja on parannettu.

Runabout on varustettu kahdella ja Touring neljällä ovella kuten ennenkin.

Erikoisesti haluamme huomauttaa siitä, että kaikkien avonaisten ja umpinaisten vaunumallien korit (Fordor Sedania lukuunottamatta) nyttemmin ovat *kokonaan teräksestä*.

Huomattava on myöskin, että matkustajia varten on varattu enemmän tilaa ja vaunu kokonaisuudessaan tehty miellyttävämmän näköiseksi rakentamalla Ford-korit kauttaaltaan uudelleen. Tästä huolimatta ei kyseessä kuitenkaan ole varsinaisesti „uudet“ mallit eikä siis ole paikallaan käyttää tässä yhteydessä nimitystä „uusi“. Tämä nimittäin sisältäisi sen, että sekä kori että runko olisivat uutta rakennetta. Tosin on runkoon nähden tehty erinäisiä parannuksia, joita syystä on pidettävä merkitsevimpinä, mitä tähän asti on toimeenpantu, mutta niistä huolimatta on kyseessä yhä edelleenkin sama T-malli (vaikkakin hiukan matalampi), jota on valmistettu aina vuodesta 1908 lähtien. Toisin sanottuna: kyseessä on *sama Ford*, taloudellisesti yhtä edullisena, yhtä käyttökelpoisena ja luotettava kuin aina ennenkin. Korit vain ovat muuttuneet.

Tätä seikkaa ei suinkaan ole salattava, vaan siitä on päinvastoin erikoisesti huomautettava ostajille, koska se epäilemättä on erinomaisena myötävaikuttimena kaupassa.

Puhuessanne asiakkaiden kanssa näistä muutoksista ei lainkaan ole tarpeen syventyä yksityiskohtaiseen selvittelyyn. Ostajia kiinnostaa yleensä eniten vaunun ulkomuoto ja tämä seikka onkin parannuksia toimeenpan-

taessa erikoisesti otettu lukuun. He eivät paljoakaan välitä siitä, millä keinoin kyseessä olevat parannukset on aikaansaatu. Mutta että voisitte vastata kaikkiin ajateltavissa oleviin kyselyihin Fordissa toimeenpantujen parannusten suhteen, annetaan seuraavassa muutamia tietoja tähän kuuluvista yksityiskohdista.

Ulkonäkö.

Periaatteena kaikkien vaunumallien korirakenteessa on nyt noudatettu „juoksulinjaa“. Kunhan vain saatte asiakkaan näyttelyhuoneustoonne, niin Teidän ei tarvitse ponnistaa myyjäkykyänne saadaksenne hänet vakuute-
tuksi siitä, että vaunujen ulkonäkö on parantunut. Toimeenpannut muutokset ovat silmiinpistävät ja puhuvat itse puolestaan.

Monta muutaakin tekijää on myötävaikuttamassa siihen, että Fordien ulkonäkö on tullut miellyttävämmäksi. Korit ovat pitemmät ja matalammat.

Täsmälliset mittaluvut eivät niin paljon merkitse. Pääasia on, että korin yläosa on tehty matalammaksi ja myös istuimia alennettu.

Korin ääriivojen kauneutta lisää vielä se, että jäähdyttäjää on jonkun verran kohotettu ja moottorinlakkia suurennettu.

SUOJUKSET. Tärkeitä muutoksia on tehty suojuksiin nähden. Samoin-
kuin kori, on nekin vaunun ulkonäön parantamiseksi kokonaan muutettu. Ne ovat nyt leveämmät, suuremmat ja kauniimmat, ulottuvat sekä edessä että takana alemmaksi suojaten täten paremmin kuran ja veden roiskumiselta.

Astuimia on samoin levennetty ja alennettu.

VARIT. Kuten tähänkin asti, valmistetaan kaikkia malleja useissa eri väreissä, jotka vivahduksiltaan kuitenkin jossakin määrin tulevat eroamaan aiemmin käytetyistä. Sisusvaatetus, joka on parasta laatua, tulee olemaan sopusuhtaista vaunun värin kanssa.

TARPEISTO. Kaikkien umpivaunujen perusvarusteeseen kuuluu kuten tähänkin asti tuulilasin pyyhkijä, takapeili vaunun sisässä, auringonsuojustin (uutta parannettua mallia) ja kojelaudan lamppu, Fordor Sedanissa sitäpaitsi kattolamppu. Avovaunujen perusvarusteeseen kuuluu tuulilasin pyyhkijä, takapeili ja kojelaudan lamppu.

TUULILASIT. Tudor Sedanin ja Kupén tuulilasi on valmistettu yhdestä kappaleesta ja avautuu eteenpäin. Aukko tuuliruudun alareunassa ohjaa ilmavirran alaspäin korin alaosaan, kun tuuliruutu on hiukkasen auki. Avovaunujen tuulilasit ovat, kuten tähänkin saakka, keskeltä jaetut, mutta nyttemmin on sekä ylä- että alaosa säädettävä. Fordor Sedanin tuuliruudun alaosa on edelleenkin kiintonainen ja torpeedo ilmaventtiilillä varustettu.

JÄÄHDYTTÄJÄ JA MOOTTORILAKKI. Jäähdyttäjää on koroitettu 1 1/2 sm. ja moottorilakkia suurennettu. „Kirusreikien“ (sivuaukkojen) lukua on lisätty paremman ilmavaihdon aikaansaamiseksi. Kaikkiin henkilövaunuihin kuuluu edelleenkin nikkelöity ja kiilloitettu jäähdyttävävaippa.

IKKUNAT. Kaikki umpivaunujen ikkunat ovat Fordpeililasista valmistetut ja kehyksien alareunaan laskettavat. Ikkuna-aukon säätäjät ovat mukavasti sijoitetut.

OVET. Ovet aukenevat eteenpäin lukuunottamatta Fordor Sedanin takaovia.

ISTUIMET Kaikki Tudor Sedanin, Kupén, Touringin ja Runabout'in istuimet ovat alennetut ja siirretyt taaemmaksi; istuimien rakennetta parantamalla ne on tehty mukavammiksi.

VARAPYÖRÄNPIDIN. Tämä on uutta, yksinkertaistettua „kolmivarsi“-muotoa, joka sopii sekä teräspuolapyöriin että irtovanteisiin. Sen sijoituksessa on erikoisesti otettu huomioon vaunun ulkonäkö.

ULKORENKAAT. Kaikki henkilövaunut on varustettu pallorenkailla.

VALONHEITTAJAT. Ne ovat kuten tähänkin asti varustetut nikkelöidyillä lasinpitimillä. Ne ovat sijoitetut ylemmäksi ja etäämmälle toisistaan sekä puristettuihin likasuojustukiin kiinnitetyt.

TAKALYHTY JA NUMERONPIDIN. Kaikissa korimalleissa on takalyhty ja numeronpidin sijoitettu vasemmanpuoliseen takasuojuukseen.

Muutoksia rungossa.

INDUKTIORULLAT ovat nykyään kiinnitetyt moottorin vasemmalle puolelle. Tämä muutos helpottaa suuresti rullien tarkistusta, sillä tarvitsee vain avata moottorilakin päästäkseen niihin käsiksi.

TUULETTAJA. Jäähdytyskyvyn lisäämiseksi on tuulettaja siirretty hiukan ylemmäksi. Se on varustettu epäkeskoisella tuulettajahihnankiristäjällä, jotenka tuulettajahihnan tarkistus käy nopeammin ja helpommin kuin tähän asti. Kiristäjä on rakennettu sylinterikannen hylkyputken osaksi.

VOIMANSIIRTOLAITTEEN JARRUHIHNA. Leventämällä jarruhihnaa 2,8 sm:stä 4,5 sm:n levyiseksi on jarruttaminen saatu helpommaksi ja tasaisemmaksi. Tämän lisäksi leveämpi hihna kaipaa harvemmin tarkistusta eikä ole niin altis kulumiselle kuin aikaisemmin käytännössä ollut. Kaikki siirtohihnat ovat nyttemmin varustetut irroitettavilla „korvakkeilla“. Näiden avulla suoritetaan siirtohihnojen vaihtaminen ilman että vaihdelaatikon kuorta tarvitsee irroittaa. Kiilat, jotka ovat jarrurummun sisässä ja kytkinlevyihin yhdistetyt, ovat nyttemmin liukumisen estämiseksi „teräsenkäimillä“ varustetut.

KÄSIJARRU. Takapyörien jarrurummut ovat suuremmat. Läpimittaa on lisätty 20,3 sm:stä 28 sm:iin ja leveyttä 3 sm:stä 3,8 sm:iin. Jarrukengät ovat nyttemmin asbestiaineella päällystetyt, mikä seikka merkitsee suurta parannusta entisestä, jolloin valurautainen kenkä toimi suoraan jarrurumpua vastaan. Uusi laite aikaansaa tasaisen ja varman jarrutuksen.

JARRU JA KYTKINPOLKIMET ovat sijoitetut kauemmaksi toisistaan; ne ovat leveämmät ja jalan liukumisen estämiseksi ulkosivulta laipeella varustetut.

OHJAUSPYÖRÄ. Suurempi pyörä, 43 sm., säilytetään edelleenkin kaikissa vaunuissa. Kaikissa vaunuissa, Fordon Sedan'ia lukuunottamatta, on pyörä nyttemmin 7 ¹/₂ sm. alempana, mikä seikka samoin kuin se, että istuimia on siirretty taaksepäin, tekee istumisen ohjaajalle mukavammaksi. Pallorenkailla varustettujen vaunujen ohjaamisen helpottamiseksi on ohjauskoneiston välitystä lisätty 5 : 1:een.

BENSIINISÄILIO. Tudor Sedanissa, Kupéssa, Touringissa ja Runaboutissa on säiliö nyttemmin sijoitettu kojelaudan eteen torpedon alle. Tämä on verrattoman edullinen muutos. Bensiini vuotaa helposti säiliöstä kaasuttajaan *jyrkimmässäkin mäessä*. Säiliö on nopeasti ja mukavasti ulkoapäin täytettävissä torpedon keskellä olevasta täyttöreiästä, jonka peittää ilmaläpän kaltainen vedenpitävä kansi. Täytettäessä läikkynyt bensiini kerääntyy hylkykuppiin ja vuotaa hylkyputken kautta maahan.

Säiliön sijoittaminen torpedon alle on suureksi eduksi. Vedenerotaja, johon ennen oli varsin vaikeata päästä käsiksi, on nyt sijoitettu moottorilakin alle moottorin oikealle puolelle. Bensiinin sekaan joutunut vesi voidaan täten helposti päästää pois, mikä varsinkin kylmänä vuodenaikana on sangen tärkeätä. Bensiinisäiliön uusi sijoitus ei mitenkään lisää tulenvaaraa. Viemärilaitteet läikkyneen bensiinin poistamiseksi ja toimenpiteet paremman ilmanvaihdon aikaansaamiseksi ovat omiaan suuresti ehkäisemään sitä, ja sitäpaitsi on suojuslauta erinomaisena väliseinämänä säiliön ja moottorin välillä. Eipä ole pidetty vaarallisena ripustaa suorastaan moottorin yläpuolelle yhden bensiinilitran sisältävää irtosäiliötä ja vielä vähemmin on asianlaita niin säiliöön nähden, joka on sijoitettu torpedon alle, kuten edellä on osoitettu.

Tudor Sedan.

UUSI SISUSVAATETUS. Vaatetukseen käytetty kangas on erittäin kestävää.

KULJETTAJAN ISTUIN on alaslaskettava samoin kuin oikeanpuoleinen istuin. Kun se on laskettu alas, voivat matkustajat poistua takaistuimelta ilman että toisella etuistuimella olijan tarvitsee nousta pois.

Itse istuin on sijoitettu alemmaksi, etuistuimien selkänojat ovat korkeimmat ja näin ollen mukavammat. Taka-istuin on myös matalampi ja pehmeämmäksi täytetty. Kaikilla matkustajilla on senvuoksi mukavampi istua, koska he ovat matalammalla ja heidän jaloillaan on enemmän tilaa.

KULJETTAJAN NÄKÖPIIRI. Kun tuulilasin tuet molemmin puolin on tehty kapeammiksi ja itse tuulilasi on yhdestä kappaleesta, niin kuljettajalla on parempi näköala tielle ja sivuille.

AURINGONSUOJUS. Auringonsuojuksessa toimeenpannut parannukset helpottavat myös ohjausta. Se on nyt kiinnitetty alaskäännetyn kais-taleen avulla kummallekin poikkisivulle ja on muutenkin kelvollisemman näköinen.

TARPEISTO. Tudor-Sedan on varustettu tuulilasin pyyhkijällä, taka-peilillä ja kojelaudan lampulla. Itsekäyntiinpano, pallorenkaat ja irroit-tavat vanteet sekä täydellisesti kuntoonpantu varavanne sisältyvät myös perusvarusteeseen.

SUURUUSSUHTEET. Tudor-Sedanin suuruussuhteissa on tehty seu-raavat likimääräiset muutokset:

Kori — 6,3 sm. matalampi ja 9 sm. pitempi.

Istuimet — 6,3 sm. matalammat pohjasta laskien. Kun otetaan lu-kuun myös joku aika sitten toimeenpantu rungon alentaminen, ovat istuimet nyt siis 13,6 sm. lähempänä maata.

Kuljettaja-istuimen taka-osan ja taka-istuimen etureunan etäisyys on lisääntynyt 5 sm:llä ja jalkoja varten näin valmistettu enemmän tilaa.

Kupé.

UUSI SISUSVAATETUS. Vaatetukseen käytetty kangas on erittäin kestävä.

ULKONÄKÖ. Kupén ulkonäköä on suuresti parannettu. Ei voi olla ihailematta sen siroja ääri viivoja aina jäähdyttäjännupista varapyöränpiti-meen saakka. Erikoisen huomion ansaitsee itse matkatavarasäilikkö, joka nyt on koko korin levyinen ja ulottuu huomattavasti joustinkiinnikkeen taakse ollen samalla takasuojuksien kiinnikkeenä. Paitsi leveämpi ja pitempi on tavarasäilikkö myös syvempi. Saranat pohjan ja teräskannen välisessä koveruksessa ovat ruostumattomat. Kansi avautuu taaksepäin melkein tavarasäilikön lattiapinnan tasalle. Kannen ollessa avattu ovat tavarasäilikön kaikki osat helposti luoksepäästävät. Automaattinen tuki pitää kantta ylhäällä. Tavarasäilikkö on sekä veden- että tomunpitävä. Kätkössä olevat viemärikourut johtavat suoraan maahan veden ja kosteu-den, joka mahdollisesti voisi tunkeutua kannen alle.

ISTUINTA on alennettu, joten kuljettajan on mukavampi istua.

KULJETTAJAN NAKOPIIRI. Tuulilasi ja sen sivutuet on muutettu samalla tavoin kuin Tudor Sedanissa.

HYLLY kuljettaja-istuimen takana on 12,7 sm. leveämpi kuin ennen; paketteja ja pientä matkatavaraa varten on siis enemmän tilaa.

OVET ovat leveämmät ja vaunuun samoin kuin vaunusta astuminen siis helpompi.

TARPEISTO. Samoin kuin Tudor Sedanissa.

SUURUUSSUHTEET. Ford-kupén suuruussuhteissa on toimeenpantu seuraavat likimääräiset muutokset:

Kori — 7,6 sm. matalampi vaunun yläreunasta maahan laskien ja 9 sm. pitempi.

Istuin — 6,3 sm. matalampi istuimen yläreunasta pohjaan laskien.

Joku aika sitten toimeenpantu rungon alentaminen (7,6 sm.) mukaanluettuna on istuin nyt 13,9 sm. lähempänä maata.

Fordor Sedan.

UUSI SISUSVAATETUS. Vaatetukseen käytetty kangas on erittäin kestävä.

ISTUIMET. Kuten edellä.

BENSIINISÄILIO on sijoitettu etuistuimen alle kuten edellä.

SUURUUSSUHTEET. Samat kuin edellisessä.

Runabout.

SISUSVAATETUS. Ford-nahkajäljittely.

ULKONÄKÖ. Korinsa kauniiden ääriviivojen — jäähdyttäjänupista varapyöränpitimeen — kautta muistuttaa Runabout kaikista muista malleista selväpiirteisimmän todellista „urheiluvaunua“. Erikoisen huomion ansaitsee matkatavarasäilikkö, joka nyt on koko korin levyinen ja ulottuu takajoustimen yli takasuojuksien sisäisivuihin saakka. Paitsi leveämpi ja pitempi on tavarasäilikkö myös syvempi. Saranat pohjan ja teräskannen välisessä koverruksessa ovat ruostumattomat. Kansi avautuu taaksepäin melkein tavarasäilikön lattiapinnan tasalle. Kannen ollessa avattu ovat tavarasäilikön kaikki osat helposti luokse päästävät. Automaattinen tuki pitää kantta ylhäällä. Tavarasäilikkö on sekä veden- että tomunpitävä. Kätöksessä olevat viemärikourut johtavat suoraan maahan veden ja kosteuden, joka mahdollisesti voisi tunkeutua kannen alle.

KAKSI OVEA. Runabout on nyttemmin myös kuljettajan vasemmalta puolelta varustettu ovella, josta hän voi astua ulos ilman että matkustaja tarvitsee sitä tehdä. Ovet aukenevat eteenpäin ja ovat entistä leveämmät.

SIVUVERHOT. Ovet ovat varustetut tuilla, joihin sivuverhot kiinnitetään, että ne avautuvat samalla kuin ovetkin.

ISTUIN on kauttaaltaan muutettu mukavammaksi.

SUURUUSSUHTEET. Runabout'in suuruussuhteissa on toimeenpantu seuraavat likimääräiset muutokset:

Kori — 7,6 sm. matalampi vaunun yläreunasta maahan laskien ja 19,7 sm. pitempi.

Istuin — 6,3 sm. matalampi istuimen yläreunasta pohjaan laskien. Joku aika sitten toimeenpantu rungon alentaminen mukaanluettuna on istuin nyt 13,9 sm. lähempänä maata. Samalla se on tehty 7,5 cm. leveämmäksi.

Touring.

NELJÄ OVEA. Nykyisessä Touring-vaunussa, samoin kuin viimeksi valmistetuissa, on neljä ovea, jotka kuitenkin nyttemmin aukenevat eteenpäin ja ovat levennettyt

SIVUVERHOT. Ovet ovat varustetut tuilla, joihin sivuverhot kiinnitetään, niin että ne avautuvat samalla kuin ovetkin.

KUOMU on Ford-nahkajäljittelyä. Rakenteessa toimeenpantujen parannusten kautta on yhden henkilön varsin helppo laskea ales ja nostaa ylös kuomu.

SAILIKOT työkaluja, sivuverhoja j. n. e. varten on nyttemmin sekä etu- että taka-istuimen alla.

ISTUIMET ovat uudelleen rakennetut mukavammiksi.

SUURUUSSUHTEET. Touringin suuruussuhteissa on toimeenpantu seuraavat likimääräiset muutokset:

Kori — 7,5 sm. matalampi vaunun yläreunasta maahan laskien ja 9 sm. pitempi.

Istuimet — 6,3 sm. matalammat istuimen yläreunasta pohjaan laskien.

Joku aika sitten toimeenpantu rungon alentaminen mukaan luettuna (7,6 sm.) on istuin nyt 13,9 sm. lähempänä maata.

Etuistuin on 7,5 sm. leveämpi kuin ennen.

Taka-istuin on 12,7 sm. leveämpi kuin ennen.

Etuistuimen takaosan ja taka-istuimen etuosan etäisyyttä on lisätty 9 sm:llä, jotenka matkustajilla on enemmän tilaa jaloilleen. Pohjalla on nyt niin paljon tilaa istuimien välillä, että suuri kori, laukku tai paketti on sinne helposti sijoitettavissa.